

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-22						gen-nov 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.678	497	1.295	92	600	5.162	19.425	8.669	11.393	981	4.481	44.949
21-60	1.336	835	3.312	368	311	6.162	14.804	8.260	27.732	3.981	3.767	58.544
61-135	49.288	6.164	18.530	2.231	2.905	79.118	527.841	66.354	155.213	37.399	27.036	813.843
tot. fino a 135	53.302	7.496	23.137	2.691	3.816	90.442	562.070	83.283	194.338	42.361	35.284	917.336
136-190	13.306	1.705	8.579	484	2.252	26.326	139.810	17.978	73.453	7.010	22.386	260.637
191-210	418	87	252	17	286	1.060	3.243	747	1.553	296	2.066	7.905
211-240	384	53	209	12	343	1.001	3.375	403	1.727	244	2.931	8.680
240-290	196	16	75	9	221	517	1.670	273	591	104	1.771	4.409
oltre 290	31	3	13	2	74	123	492	99	114	49	831	1.585
tot. > 190	1.029	159	549	40	924	2.701	8.780	1.522	3.985	693	7.599	22.579
n.d.*	679	54	364	73	919	2.089	11.523	857	4.251	1.050	10.148	27.829
Totale	68.316	9.414	32.629	3.288	7.911	121.558	722.183	103.640	276.027	51.114	75.417	1.228.381

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-22 quote%						gen-nov 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,9	5,3	4,0	2,8	7,6	4,2	2,7	8,4	4,1	1,9	5,9	3,7
21-60	2,0	8,9	10,2	11,2	3,9	5,1	2,0	8,0	10,0	7,8	5,0	4,8
61-135	72,1	65,5	56,8	67,9	36,7	65,1	73,1	64,0	56,2	73,2	35,8	66,3
tot. fino a 135	78,0	79,6	70,9	81,8	48,2	74,4	77,8	80,4	70,4	82,9	46,8	74,7
136-190	19,5	18,1	26,3	14,7	28,5	21,7	19,4	17,3	26,6	13,7	29,7	21,2
191-210	0,6	0,9	0,8	0,5	3,6	0,9	0,4	0,7	0,6	0,6	2,7	0,6
211-240	0,6	0,6	0,6	0,4	4,3	0,8	0,5	0,4	0,6	0,5	3,9	0,7
240-290	0,3	0,2	0,2	0,3	2,8	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,3	0,4
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,5	1,7	1,7	1,2	11,7	2,2	1,2	1,5	1,4	1,4	10,1	1,8
n.d.*	1,0	0,6	1,1	2,2	11,6	1,7	1,6	0,8	1,5	2,1	13,5	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-22/nov-21						var% gen-nov 22/gen-nov 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-5,5	-75,3	-13,7	-16,4	+17,6	-25,9	-39,5	+3,3	-25,1	-1,5	-3,2	-26,7
21-60	-8,8	-16,8	+47,7	+178,8	-33,0	+16,1	-30,6	+5,8	+2,3	+577,0	-8,9	-4,0
61-135	+0,8	+18,5	+80,0	+230,0	+35,6	+17,7	-13,5	-15,7	+27,8	-12,8	+4,1	-7,5
tot. fino a 135	+0,2	-8,8	+64,9	+193,1	+22,5	+13,8	-15,3	-12,2	+18,7	-4,7	+1,5	-8,4
136-190	+3,1	+3,6	+63,1	+100,0	+3,1	+18,4	-23,3	-50,9	+3,3	-57,7	-15,1	-21,7
191-210	+91,7	+200,0	+135,5	+142,9	+142,4	+121,3	-2,9	+6,1	+4,8	+68,2	+10,4	+4,4
211-240	+42,2	+120,8	+63,3	-14,3	+28,0	+42,2	-11,3	-46,0	-1,8	+57,4	-8,9	-10,4
240-290	+22,5	-30,4	+36,4	+12,5	+51,4	+31,9	-3,6	-38,9	-40,1	+15,6	+4,6	-10,9
oltre 290	-13,9	-62,5	+44,4	0,0	+13,8	+2,5	+1,0	-51,5	-12,3	+19,5	+25,7	+4,1
tot. > 190	+50,4	+89,3	+83,6	+29,0	+54,8	+59,4	-6,2	-27,6	-8,6	+50,0	+2,1	-4,9
n.d.*	-59,1	-74,5	-19,5	+43,1	-11,4	-38,8	-21,0	-28,6	+37,9	+315,0	+15,6	-0,2
Totale	-0,2	-7,3	+62,8	+164,7	+14,1	+13,8	-17,0	-23,1	+13,9	-17,2	-2,5	-11,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2022